

Lunes 24 de enero de 2022

Año 6 - N° 58



## Perú: Movimiento total de carga Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.



 noviembre
 enero-noviembre

 TEUS
 226,700 (-15.1%)
 2,599,680 (+9.7%)

 TM
 4,700,186 (+1.6%)
 51,215,484 (+14.7%)

Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú



### Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

enero-noviembre

enero-noviembre

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

noviembre

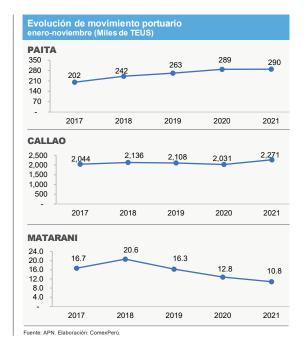
noviembre

### **TEUS** (Contenedor de 20 pies)

Total	226.700	(-15,1%)	2,599,680	(+9.7%)
Otros	3,985	(-14.3%)	28,553	(-25.3%)
Matarani	51	(-96.6%)	10,813	(-15.7%)
Paita	39,516	(-9.5%)	289,688	(+0.4%)
Callao	183,148	(-15.7%)	2,270,626	(+11.8%)

#### TM (Toneladas Métricas)

Total	4,700,186	(+1.6%)	51,215,484	(+14.7%)
Otros	799,194	(+54.2%)	6,320,873	(+39.8%)
Matarani	548,769	(+6.9%)	5,877,416	(+8.8%)
Paita	279,397	(-13.4%)	2,666,170	(+6.7%)
Callao	3,072,826	(-6%)	36,351,024	(+12.8%)



#### Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Lunes 24 de enero de 2022

Año 6 - N° 58



## Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-noviembre		
Contenedorizada	25,360,576	(+9.7%)	
Graneles sólidos	18,281,550	(+15.8%)	
Carga fraccionada	4,539,108	(+49.5%)	
Graneles líquidos	2,665,564	(+6.5%)	
Carga rodante	368,686	(+100.5%)	
Total	51,215,483	(+14.7%)	



### Por tipo de operación (Valores en TEUS)

#### enero-noviembre

Total	2,599,680	(+9.7%)
Otros	75	(-90.6%)
Cabotaje	22,722	(+67.6%)
Reestiba	66,953	(+0.04%)
Transbordo	427,803	(+9.5%)
Desembarque	1,030,175	(+8.9%)
Embarque	1,051,952	(+10.5%)





### Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	novi	embre	enero-noviembre		
Manzanillo, MX Valparaíso, CL Callao Balboa, PA San Antonio, CL Lázaro Cárdenas, MX	218,169 183,148 184,578 161,159	,	3,076,158 2,394,552 2,270,626 2,148,903 1,674,590 1,495,366	(+14.7%) (+11.8%) (+19.6%) (+18.2%)	
Cartagena, CO	oct	ubre	enero-c	octubre	

## Principales Puertos del Pacífico enero-noviembre





Lunes 24 de enero de 2022

Año 6 - N° 58



## Movimiento total de carga por vía aérea<sup>(1)</sup> (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	nov	iembre	enero-noviembro	
Exportaciones	8,588	(+10.3%)	83,376	(+8.3%)
Importaciones	4,771	(-11.5%)	60,291	(+25.1%)
Total	13,359	(+1.4%)	143,666	(+14.8%)



enero-noviembre

noviembre

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	Hoviellible		enero-noviembre	
Espárragos, frescos o refrigerados	3,630	(-11.4%)	40,552	(-3.7%)
Mangos frescos o secos	1,688	(+37.6%)	12,544	(+4.6%)
Grasas y aceites de pescado refinados, excepto aceites de hígado	199	(-)	546	(-)
Fresas frescas	190	(+135.3%)	258	(+63.6%)
Los demás T-Shirts de algodón - Unisex	169	(+63.8%)	1,229	(+61.7%)
Subtotal	5,876	(+6.68%)	55,129	(+0.2%)
Total	8,588	(+10.3%)	83,376	(+8.3%)



### Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre		enero-noviembre	
Celulares	262	(-22.4%)	2,892	(+25.2%)
Los demás medicamentos para uso humano	152	(-6.6%)	1,767	(+7.2%)
Computadoras Portátiles	94	(-72.9%)	2,577	(+38.5%)
Las demás preparaciones de belleza	85	(-38%)	821	(+24.6%)
Perfumes y aguas de tocador	68	(+30.1%)	774	(+116.3%)
Subtotal	661	(-36.3%)	8,831	(+29.2%)
Total	4,771	(-11.5%)	60,291	(+25.1%)



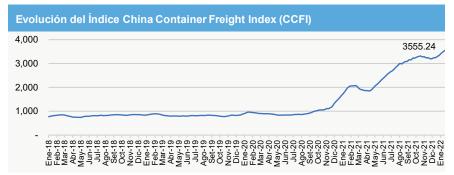
Lunes 24 de enero de 2022

Año 6 - N° 58



### Indices de Flete de Carga Contenerizada

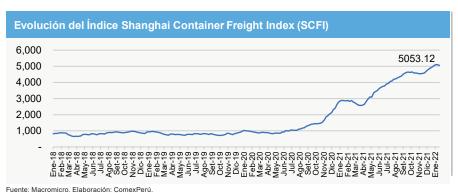
Los valores se encuentran expresados en puntos



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú

El Índice de Fletes de carga

Contenerizada de los puertos
de China (CCFI) registró 3,555.24
puntos en su última actualización
del 21 de enero, registrando un
incremento de 7.73% frente a los
3,300.19 puntos registrados el 24 de
diciembre de 2021.



El Índice de Fletes de carga

Contenerizada de Shanghái
(SCFI) registró 5,053.12 puntos
en su última actualización del
21 de enero, registrando un
incremento de 1.96% frente a los
4,956.02 puntos registrados el 24
de diciembre de 2021.

## **(i)**

## Sección noticias

### APN realiza seguimiento a la trazabilidad y estadía de contenedores en el puerto del Callao a través de la plataforma Tradelens

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), entidad adscrita al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), viene realizando seguimiento a la trazabilidad y estadía de contenedores en el puerto del Callao, a través de la plataforma de la solución Tradelens, basada en la tecnología de BlockChain.

Fuente: APN. Fecha: 30/12/2021. Visualizar en: https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/573423-apn-realiza-seguimiento-a-la-trazabilidad-y-estadia-decontenedores-en-el-puerto-del-callao-a-traves-de-la-plataforma-tradelens

#### Incertidumbre reinante en el transporte marítimo lleva a la creación de una nueva clase de indicadores

Medir la situación actual de estrés en el transporte de contenedores terminó por convertirse en una necesidad. Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 21/01/2022. Visualizar en: <a href="https://www.mundomaritimo.cl/noticias/incertidumbre-reinante-en-el-transporte-maritimo-lleva-a-lacreacion-de-una-nueva-clase-de-indicadores">https://www.mundomaritimo.cl/noticias/incertidumbre-reinante-en-el-transporte-maritimo-lleva-a-lacreacion-de-una-nueva-clase-de-indicadores</a>

### Puerto del Callao se mantuvo en segundo lugar en conectividad marítima durante el 2021

Según el informe de la UNCTAD, de los países miembros de la Alianza del Pacífico.

Fuente: APN. Fecha: 10/01/2022. Visualizar en: <a href="https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/575049-puerto-del-callao-se-mantuvo-en-segundo-lugar-en-conectividad-maritima-durante-el-2021">https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/575049-puerto-del-callao-se-mantuvo-en-segundo-lugar-en-conectividad-maritima-durante-el-2021</a>