



Lunes 21 de marzo de 2022

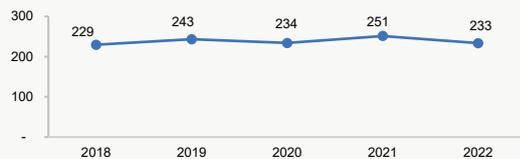
Año 6 - N° 60



## Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario**  
enero (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

enero

TEUS ..... 233,394 (-7.1%)

TM ..... 4,371,785 (-0.2%)



## Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### TEUS (Contenedor de 20 pies)

enero

Callao .....	197,438	(-5.7%)
Paíta.....	33,318	(-9.5%)
Matarani .....	502	(-72.9%)
Otros.....	2,136	(-28.7%)
<b>Total.....</b>	<b>233,394</b>	<b>(-7.1%)</b>

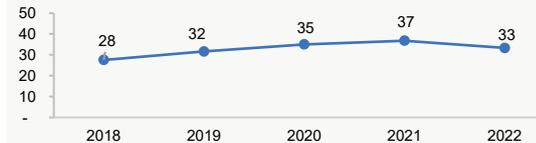
### TM (Toneladas Métricas)

enero

Callao .....	3,107,693	(-4.1%)
Paíta.....	238,895	(-19.5%)
Matarani.....	460,265	(+1.1%)
Otros.....	564,932	(+45.5%)
<b>Total.....</b>	<b>4,371,785</b>	<b>(-0.2%)</b>

**Evolución de movimiento portuario**  
enero (Miles de TEUS)

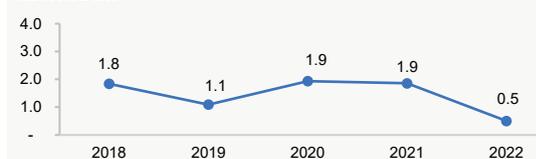
#### PAÍTA



#### CALLAO



#### MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

## Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

**Carga contenedorizada:** Carga transportada en contenedores.

**Carga fraccionada:** Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

**Carga rodante:** Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Lunes 21 de marzo de 2022

Año 6 - N° 60



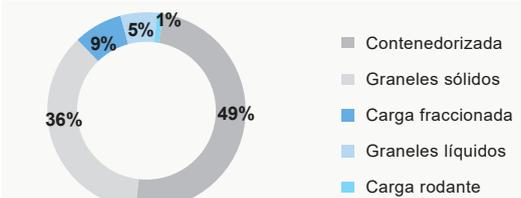
## Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### Por tipo de mercancía (Valores en TM)

		enero
Contenedorizada .....	2,140,148	(-10.9%)
Graneles sólidos .....	1,579,846	(+6.4%)
Carga fraccionada .....	404,269	(+22.8%)
Graneles líquidos .....	228,070	(+62.1%)
Carga rodante .....	19,453	(-14.9%)
<b>Total .....</b>	<b>4,371,785</b>	<b>(-0.2%)</b>

### Participación por tipo de mercancía (enero 2022)

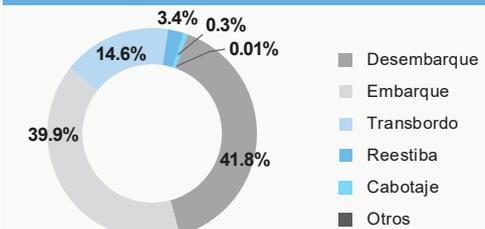


Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

### Por tipo de operación (Valores en TEUS)

		enero
Desembarque .....	97,557	(-4.2%)
Embarque .....	93,134	(-11.0%)
Transbordo .....	34,117	(-11.3%)
Reestiba .....	7,808	(+45.4%)
Cabotaje .....	778	(-9.0%)
Otros .....	-	(-100.0%)
<b>Total .....</b>	<b>233,394</b>	<b>(-7.1%)</b>

### Participación por tipo de operación (enero 2022)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



## Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	enero		enero-diciembre
<b>Manzanillo, MX</b> .....	269,185	(-0.5%)	
<b>Valparaíso, CL</b> .....	222,039	(+0.1%)	
<b>Callao</b> .....	197,438	(-5.7%)	
<b>Balboa, PA</b> .....	178,070	(-11.0%)	
<b>San Antonio, CL</b> .....	150,694	(-0.9%)	
<b>Lázaro Cárdenas, MX</b> ...	172,687	(+76.9%)	
	<b>diciembre</b>		
<b>Cartagena, CO</b> .....	269,568	(-7.4%)	3,343,810 (+6.9%)

### Principales Puertos del Pacífico enero





Lunes 21 de marzo de 2022

Año 6 - N° 60



## Movimiento total de carga por vía aérea<sup>(1)</sup> (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

enero		
Exportaciones.....	8,659	(-7.8%)
Importaciones.....	4,244	(-16.4%)
<b>Total .....</b>	<b>12,903</b>	<b>(-10.8%)</b>

Movimiento de carga vía aérea del Callao  
enero (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

enero		
Espárragos, frescos o refrigerados.....	3,396	(-39.6%)
Mangos frescos o secos .....	2,835	(+28.9%)
Arandanos frescos.....	145	(+312.4%)
Grasas y aceites de pescado refinados, excepto aceites de hígado .....	131	(-)
Los demás T-Shirts de algodón - Unisex .....	118	(+36.4%)
Subtotal .....	6,625	(-16.6%)
<b>Total .....</b>	<b>8,659</b>	<b>(-7.8%)</b>



## Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

enero		
Teléfonos inteligentes.....	296	(-)
Los demás medicamentos para uso humano .....	125	(+32.1%)
Los demás reactivos de laboratorio o de diagnóstico .....	103	(-)
Computadoras Portátiles.....	98	(-81.8%)
Las demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de piel .....	60	(+40.2%)
Subtotal .....	683	(+0.6%)
<b>Total .....</b>	<b>4,244</b>	<b>(-16.4%)</b>

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

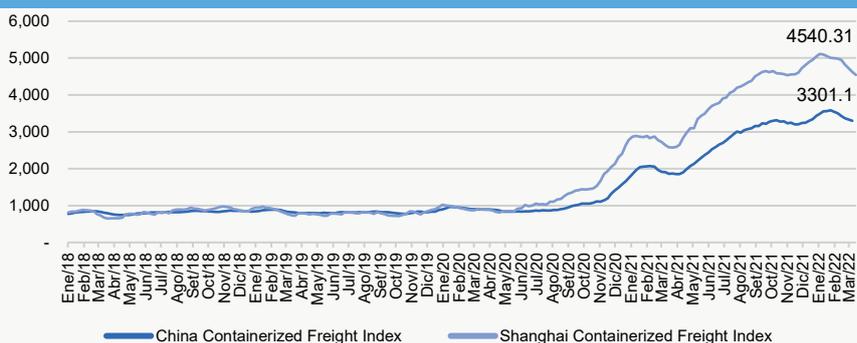
(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Índices de Flete de Carga Contenerizada

Los valores se encuentran expresados en puntos y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

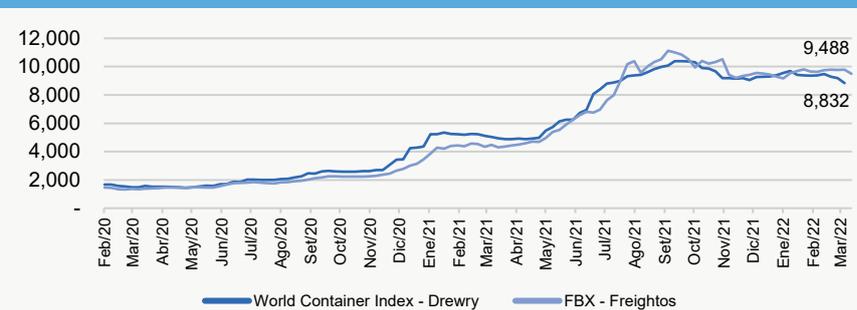
### Evolución del Índice CCFI y SCFI



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de Carga Contenerizada de los puertos de China (CCFI) registró **3,301.10** puntos en su última actualización del 18 de marzo, registrando una **caída de 5.69%** frente a los **3,500.19** puntos registrados el 18 de febrero de 2022. Por su parte, el Índice de Fletes de Carga Contenerizada de Shanghái (SCFI) registró **4,540.31** puntos en su última actualización del 18 de marzo, registrando una **caída de 8.20%** frente a los **4,946.01** puntos registrados el 18 de febrero de 2022.

### Evolución del Índice World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 8,832** en su última actualización del 17 de marzo, registrando una **caída de 5.83%** frente a los **US\$ 9,379** registrados el 17 de febrero de 2022. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 9,488** en su última actualización del 18 de marzo, registrando una **caída de 2.64%** frente a los **US\$ 9,745** registrados el 18 de febrero de 2022.



## Sección noticias

### [Puerto de Yantian en China incrementa las colas de portacontenedores en espera de un sitio de atraque](#)

Sin embargo, permanece operativo pese a ola de COVID y el puerto de Nansha absorbe las recaladas desviadas.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 18/03/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/puerto-de-yantian-en-china-incrementa-las-colas-de-portacontenedores-en-es-espera-de-un-sitio-de-atraque>

### [Puertos peruanos movilizaron más de 100 millones de toneladas de carga durante el 2021](#)

La continuidad de sus operaciones y servicios durante los 365 días del año, le han permitido al Sistema Portuario Nacional garantizar la atención en la cadena de suministros y el abastecimiento en los diferentes sectores productivos del país, alcanzando un movimiento de carga de 110'802,62 de toneladas métricas durante el 2021.

Fuente: APN. Fecha: 07/03/2022. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/588468-puertos-peruanos-movilizaron-mas-de-100-millones-de-toneladas-de-carga-durante-el-2021>

### [Comunidad Andina aprueba norma para reducir altos costos de fletes internacionales](#)

Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú podrán aplicar temporalmente la reducción de un porcentaje de los gastos de transporte y/o gastos conexos.

Fuente: Gestión. Fecha: 16/03/2022. Visualizar en: <https://gestion.pe/economia/comunidad-andina-aprueba-norma-para-reducir-altos-costos-de-fletes-internacionales-noticia/>