



Miércoles 19 de abril de 2023

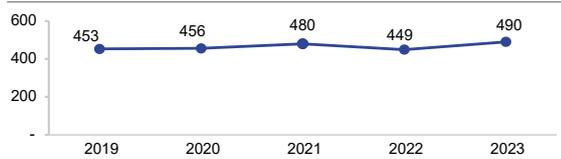
Año 7 - N° 72



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-febrero (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

febrero

enero-febrero

TEUS	256,210 (+18.8%)	489,941 (+9.1%)
TM	4,495,111 (-5.3%)	8,452,514 (-7.4%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

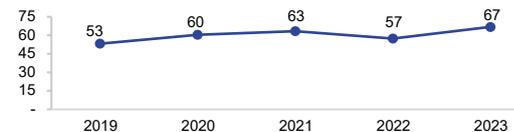
	febrero	enero-febrero
Callao	222,101 (+17.5%)	416,952 (+8%)
Paíta.....	30,276 (+26%)	66,823 (+16.5%)
Matarani	818 (+239.4%)	1,159 (+56%)
Otros.....	3,015 (+19%)	5,007 (+7.2%)
Total.....	256,210 (+18.8%)	489,941 (+9.1%)

TM (Toneladas Métricas)

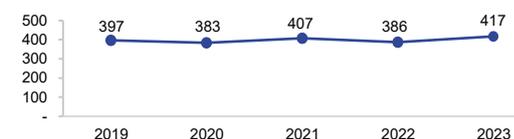
	febrero	enero-febrero
Callao	3,191,422 (+0.2%)	5,951,245 (-5.2%)
Paíta.....	265,092 (+37.1%)	553,035 (+27.9%)
Matarani.....	502,599 (+3.8%)	870,709 (-7.8%)
Otros.....	535,998 (-39.6%)	1,077,525 (-26.8%)
Total.....	4,495,111 (-5.3%)	8,452,514 (-7.4%)

Evolución de movimiento portuario enero-febrero (Miles de TEUS)

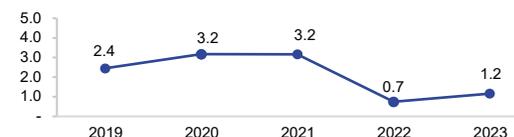
PAÍTA



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Miércoles 19 de abril de 2023

Año 7 - N° 72



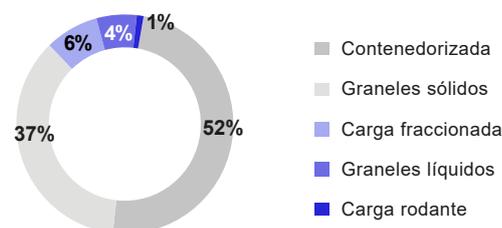
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-febrero	
Contenedorizada	4,413,799	(+4.7%)
Graneles sólidos	3,107,678	(-12.4%)
Carga fraccionada	489,629	(-39.7%)
Graneles líquidos	377,937	(-23.9%)
Carga rodante	63,471	(+25.7%)
Total	8,452,514	(-7.4%)

Participación por tipo de mercancía (enero-febrero 2023)

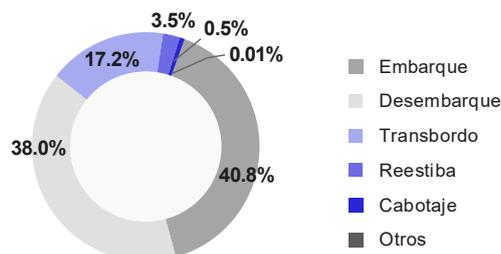


Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-febrero	
Embarque	199,945	(+9.6%)
Desembarque	186,203	(+1.5%)
Transbordo	84,330	(+27.5%)
Reestiba	17,074	(+3.8%)
Cabotaje	2,389	(+187.8%)
Otros	-	(-)
Total	489,941	(+9.1%)

Participación por tipo de operación (enero-febrero 2023)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Manzanillo, MX	251,937	(-4.9%)	523,653	(-2.0%)
Cartagena, CO	223,105	(-3.2%)	509,220	(+4.8%)
Callao	222,101	(+17.5%)	416,952	(+8%)
Valparaíso, CL	196,567	(-8.7%)	372,573	(-14.8%)
Balboa, PA	155,775	(-5.2%)	345,414	(+0.9%)
Lázaro Cárdenas, MX.....	137,959	(-15.3%)	269,234	(-19.8%)
San Antonio, CL	131,147	(-16.8%)	243,254	(-21.1%)

Principales Puertos del Pacífico enero-febrero



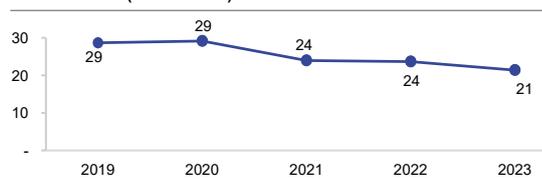


Movimiento total de carga por vía aérea⁽¹⁾ (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Exportaciones.....	5,807	(-6.6%)	14,502	(-2.1%)
Importaciones.....	3,508	(-25.2%)	6,925	(-22.2%)
Total	9,315	(-14.6%)	21,427	(-9.6%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-febrero (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Mangos frescos o secos.....	2,204	(-9.2%)	4,746	(-9.8%)
Espárragos, frescos o refrigerados.....	1,336	(+10.4%)	5,502	(+20.5%)
Arándanos frescos.....	245	(+150.6%)	437	(+79.8%)
Los demás frutos frescos: granadas	126	(+45.2%)	127	(+44.9%)
Trucha frescas o refrigeradas	113	(+25.5%)	198	(+14.1%)
Subtotal	4,025	(+2.9%)	11,011	(+6.6%)
Total	5,807	(-6.6%)	14,502	(-2.1%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	febrero		enero-febrero	
Huevos fecundados para incubación: De gallina	151	(+1,039%)	162	(+324.7%)
Teléfonos inteligentes	138	(+0.8%)	275	(-36.7%)
Los demás medicamentos para uso humano	105	(-6.5%)	189	(-20.3%)
Los demás libros, folletos e impresos similares en hojas sueltas.....	73	(+70.1%)	122	(+69%)
Computadores Portátiles.....	57	(-48.9%)	109	(-48.1%)
Subtotal.....	524	(+25.6%)	857	(-13.6%)
Total	3,508	(-25.2%)	6,925	(-22.2%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

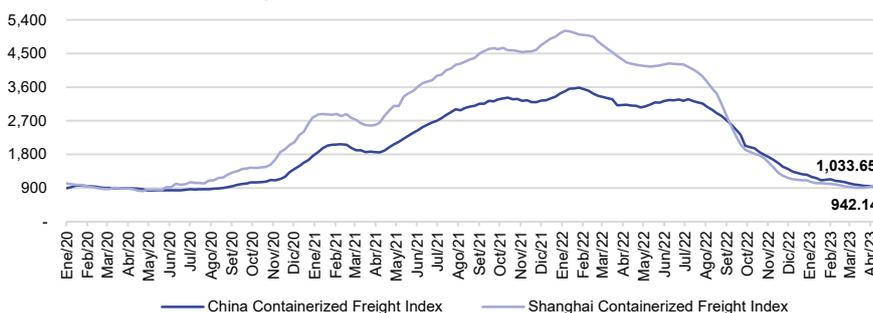
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Flete de Carga Contenerizada

Los valores se encuentran expresados en puntos y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

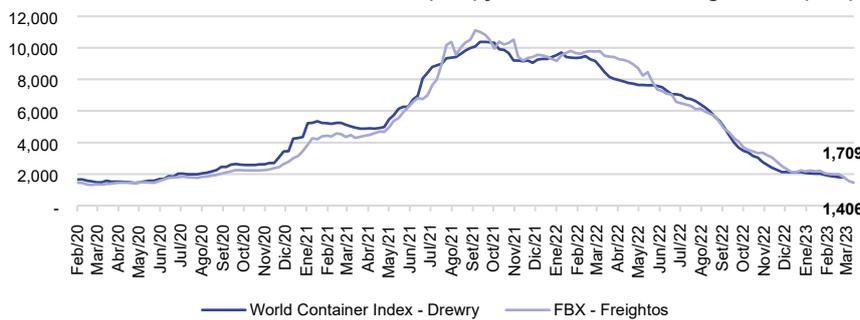
Evolución del Índice CCFI y SCFI



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de Carga Contenerizada de los puertos de China (CCFI) registró **942.14** puntos en su última actualización del 14 de abril, registrando **una caída de 5.1%** frente a los 992.50 puntos registrados el 17 de marzo de 2023. Por su parte, el Índice de Fletes de Carga Contenerizada de Shanghái (SCFI) registró **1,033.65** puntos en su última actualización del 14 de abril, registrando un incremento de 13.6% frente a los **909.72** puntos registrados el 17 de marzo de 2023.

Evolución del Índice World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 1,709** en su última actualización del 13 de abril, registrando **una caída de 4.5%** frente a los US\$ 1,790 registrados el 16 de marzo de 2023. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 1,406** en su última actualización del 14 de abril, registrando **una caída de 3.9%** frente a los **US\$ 1,463** registrados el 17 de marzo de 2023.



Sección noticias

El impacto de los paros en los puertos de Los Ángeles y Long Beach en la costa Pacífico Sur

Negociaciones de trabajadores comprometen flujo de carga en la ruta WCSA.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/04/2023. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/el-impacto-de-los-paros-en-los-puertos-de-los-angeles-y-long-beach-en-la-costa-pacifico-sur>

Modernización del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry impactará positivamente en la economía nacional

La presidenta de la República, Dina Boluarte, acompañada de la ministra de Transportes y Comunicaciones, Paola Lazarte, visitó las obras de modernización del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, las que beneficiarán a la región y a la dinamización de la economía nacional.

Fuente: APN. Fecha: 24/03/2023. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/733942-modernizacion-del-terminal-portuario-multi-proposito-de-salaverry-impactara-positivamente-en-la-economia-nacional>

Problemas en la adquisición de semiconductores continúa afectando a la cadena logística

Inteligencia artificial y experiencia humana colaboran en búsqueda de soluciones.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/04/2023. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/problemas-en-la-adquisicion-de-semiconductores-continua-afectando-a-la-cadena-logistica>