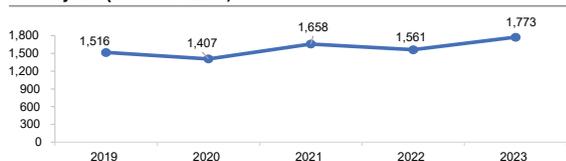




## Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario enero-julio (Miles de TEUS)**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	julio	Var%	enero-julio	Var%
TEUS .....	272,643	(+8.9%)	1,773,328	(+13.6%)
TM .....	4,750,047	(+4.1%)	32,074,884	(+2.7%)



## Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

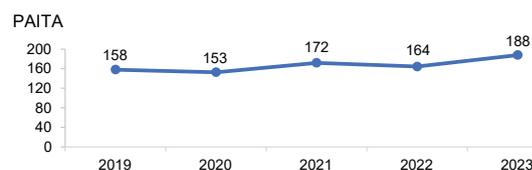
### TEUS (Contenedor de 20 pies)

	julio	enero-julio
Callao .....	247,249 (+11.6%)	1,565,640 (+13.5%)
Paíta.....	20,453 (-23%)	187,983 (+14.5%)
Matarani .....	841 (+93.3%)	4,521 (+25.4%)
Otros.....	4,100 (+119.7%)	15,184 (+16.8%)
<b>Total.....</b>	<b>272,643 (+8.9%)</b>	<b>1,773,328 (+13.6%)</b>

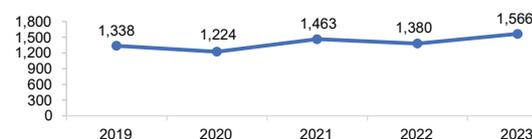
### TM (Toneladas Métricas)

	julio	enero-julio
Callao .....	3,439,425 (+7.2%)	22,396,946 (+2.8%)
Paíta.....	153,660 (-34.4%)	1,484,717 (+0.3%)
Matarani.....	598,906 (+8.5%)	3,961,062 (+12.1%)
Otros.....	558,057 (-1.3%)	4,232,159 (-4.5%)
<b>Total.....</b>	<b>4,750,047 (+4.1%)</b>	<b>32,074,884 (+2.7%)</b>

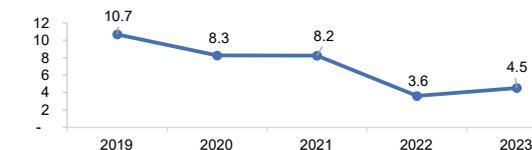
**Evolución de movimiento portuario enero-julio (Miles de TEUS)**



**CALLAO**



**MATARANI**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

## Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

**Carga contenedorizada:** Carga transportada en contenedores.

**Carga fraccionada:** Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

**Carga rodante:** Carga que se caracteriza por disponer de motor.



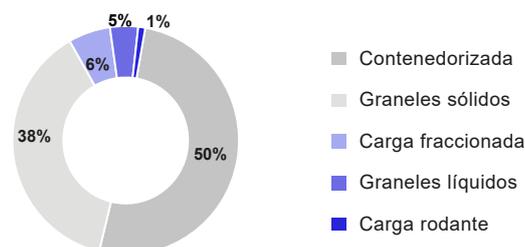
## Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-julio	Var%
Contenedorizada .....	16,184,950	(+9.9%)
Graneles sólidos .....	12,299,973	(+4.1%)
Carga fraccionada .....	1,892,655	(-31.2%)
Graneles líquidos .....	1,489,626	(-12.3%)
Carga rodante .....	207,681	(-14%)
<b>Total .....</b>	<b>32,074,884</b>	<b>(+2.7%)</b>

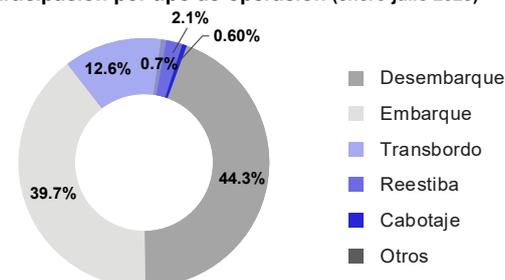
### Participación por tipo de mercancía (enero-julio 2023)



### Por tipo de operación (Valores en TM)

	enero-julio	Var%
Desembarque .....	14,214,013	(-8.4%)
Embarque .....	12,734,591	(+8%)
Transbordo .....	4,040,192	(+48.1%)
Reestiba .....	236,370	(-1.3%)
Cabotaje .....	662,991	(-0.8%)
Otros .....	186,727	(-37.7%)
<b>Total .....</b>	<b>32,074,884</b>	<b>(+2.7%)</b>

### Participación por tipo de operación (enero-julio 2023)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



## Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio	Var%	enero-julio	Var%
Manzanillo, MX .....	331,143	(+12.2%)	2,066,085	(+4%)
Cartagena, CO .....	282,374	(+14.6%)	1,860,056	(+1.4%)
Callao .....	247,249	(+11.6%)	1,565,640	(+13.5%)
Valparaíso, CL .....	187,172	(-7.1%)	1,310,388	(-15.4%)
Balboa, PA .....	206,729	(+4.6%)	1,284,312	(+0.8%)
Lázaro Cárdenas, MX .....	168,461	(-11.8%)	1,002,457	(-16.4%)
	<b>marzo</b>	<b>Var%</b>	<b>enero-marzo</b>	<b>Var%</b>
San Antonio, CL .....	105,216	(-36.7%)	348,470	(-26.6%)

### Principales Puertos del Pacífico enero-julio





Miércoles 20 de setiembre de 2023

Año 7 - N° 78

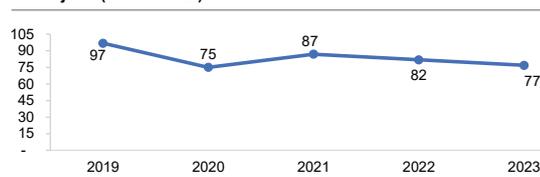


## Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Exportaciones.....	7,769	(+5.9%)	48,497	(-3.9%)
Importaciones.....	3,788	(-12.7%)	28,339	(-9.7%)
<b>Total .....</b>	<b>11,557</b>	<b>(-1%)</b>	<b>76,835</b>	<b>(-6.1%)</b>

Movimiento de carga vía aérea del Callao  
enero-julio (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



## Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Espárragos, frescos o refrigerados .....	4,654	(+15.9%)	17,313	(+6.7%)
Arándanos frescos .....	425	(-7.6%)	1,995	(+40.2%)
Arvejas frescas o refrigeradas .....	264	(+178.7%)	788	(+208.6%)
Filetes de trucha frescos o refrigerados .....	159	(+99.6%)	998	(+67.9%)
Granadas frescas.....	157	(+187.7%)	1,623	(+58.4%)
Subtotal .....	5,659	(+20.3%)	22,718	(+16.4%)
<b>Total .....</b>	<b>7,769</b>	<b>(+5.9%)</b>	<b>48,497</b>	<b>(-3.9%)</b>



## Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	julio		enero-julio	
Los demás medicamentos para uso humano .....	124	(-9.1%)	784	(-21.2%)
Teléfonos inteligentes .....	124	(-9.3%)	1,161	(-12.6%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel .....	55	(-12.1%)	329	(-20.8%)
Computadores portátiles.....	50	(+0.7%)	236	(-2%)
Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14. ....	49	(+7.3%)	392	(+4%)
Subtotal.....	402	(-6.7%)	2,901	(-13.5%)
<b>Total .....</b>	<b>3,788</b>	<b>(-12.7%)</b>	<b>28,339</b>	<b>(-9.7%)</b>

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

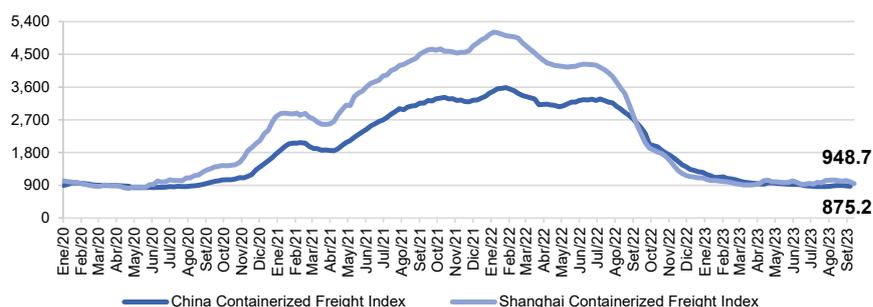
(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Índices de Flete de Carga Contenerizada

Los valores se encuentran expresados en puntos y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

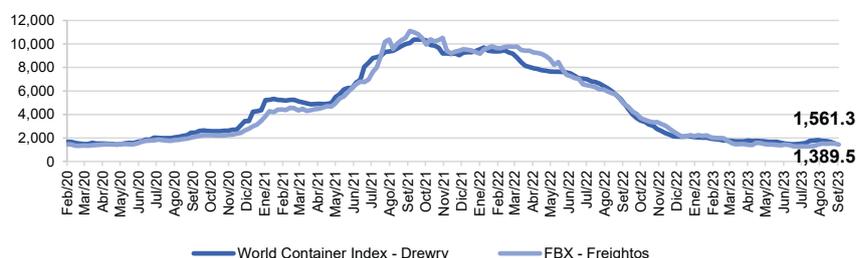
### Evolución del Índice CCFI y SCFI



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de Carga Contenerizada de los puertos de China (CCFI) registró **875.21** puntos en su última actualización del 15 de setiembre, registrando **una caída del 1.6%** frente a los **889.52** puntos registrados el 18 de agosto de 2023. Por su parte, el Índice de Fletes de Carga Contenerizada de Shanghái (SCFI) registró **948.68** puntos en su última actualización del 15 de setiembre, registrando **una caída del 8%** frente a los **1,031** puntos registrados el 18 de agosto de 2023.

### Evolución del Índice World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 1,561.3** en su última actualización del 14 de setiembre, registrando **una caída del 14.8%** frente a los **US\$ 1,832.48** registrados el 17 de agosto de 2023. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 1,389.5** en su última actualización del 15 de setiembre, registrando **una caída del 7.4%** frente a los **US\$ 1,500.54** registrados el 18 de agosto de 2023.



## Sección noticias

### Principales puertos estadounidenses y europeos muestran caídas generalizadas en el primer semestre

Los seis puertos estadounidenses y europeos que figuran en el ranking de los 30 principales puertos de contenedores mostraron caídas generalizadas en su desempeño en el primer semestre, a medida que el impacto de la contracción económica en Occidente hizo efecto, reporta Alphaliner.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 15/09/2023. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/principales-puertos-estadounidenses-y-europeos-muestran-caidas-generalizadas-en-el-primer-semestre>

### El Terminal Portuario del Callao recibió la nave portacontenedores más grande de su historia

La llegada de esta nave marca el comienzo de la entrada de embarcaciones de última generación, que van desde los 16 mil hasta los 21 mil TEUs.

Fuente: APN. Fecha: 05/09/2023. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/829427-el-terminal-portuario-del-callao-recibio-la-nave-portacontenedores-mas-grande-de-su-historia>

### Sector logístico mundial navega por las turbulentas aguas de la alta inflación

Han influido las disrupciones en las cadenas de suministro, el aumento de la demanda y los gastos de operación.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 18/09/2023. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/canal-de-panama-extiende-las-restricciones-de-transito-de-buques-hasta-el-2-de-septiembre>