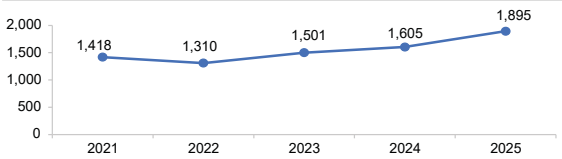




Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario
enero-junio (Miles de TEUS)**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	junio	Var%	enero-junio	Var%
TEUS	360,956	(+34.5%)	1,894,545	(+18.1%)
TM	5,660,843	(+11.8%)	32,946,714	(+9.4%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

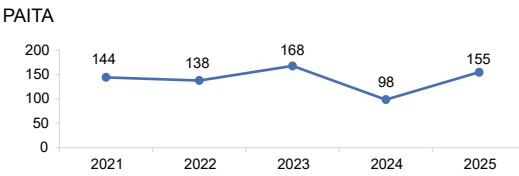
	junio		enero-junio	
Callao	298,628	(+22.1%)	1,651,973	(+12.6%)
Paíta	31,581	(+91.4%)	154,632	(+57%)
Matarani	1,590	(+203.4%)	3,800	(+53.7%)
Pisco	4,924	(+96.5%)	41,206	(+64.2%)
Chancay*	22,318	(-)	22,318	(-)
Otros	1,915	(-54.2%)	20,616	(+79.9%)
Total	360,956	(+34.5%)	1,894,545	(+18.1%)

TM (Toneladas Métricas)

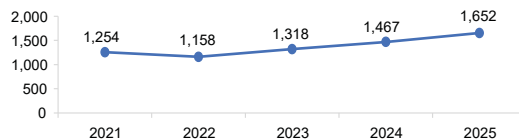
	junio		enero-junio	
Callao	3,795,262	(+7.8%)	22,761,869	(+7.9%)
Paíta	273,826	(+41.4%)	1,477,696	(+35.3%)
Matarani	664,267	(-14.9%)	4,051,671	(+3.7%)
Pisco	221,443	(-9.2%)	1,818,066	(-0.1%)
Chancay*	301,330	(-)	301,330	(-)
Otros	404,716	(+25.1%)	2,536,082	(+15.4%)
Total	5,660,843	(+11.8%)	32,946,714	(+9.4%)

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

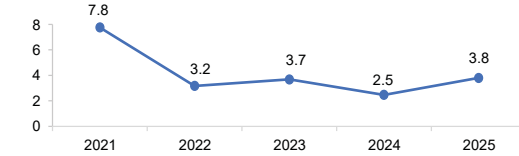
**Evolución de movimiento portuario
enero-junio (Miles de TEUS)**



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Miércoles 20 de agosto de 2025

Año 9 - N° 99



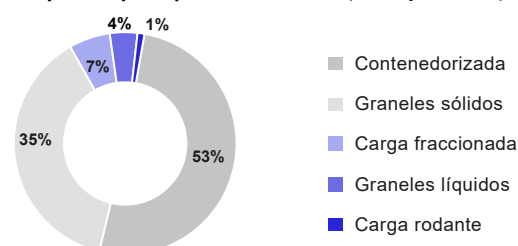
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero- junio	Var%
Contenedorizada	17,638,685	(+13.9%)
Graneles sólidos	11,475,678	(-0.9%)
Carga fraccionada	2,220,880	(+46.1%)
Graneles líquidos	1,433,620	(+1.7%)
Carga rodante	177,851	(+30.9%)
Total	32,946,714	(+9.4%)

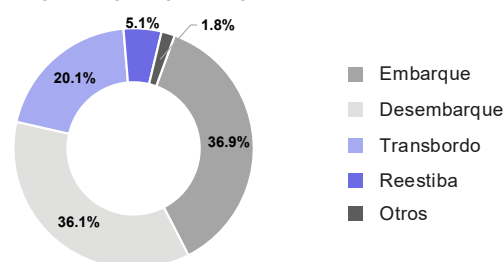
Participación por tipo de mercancía (enero-junio 2025)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-junio	Var%
Embarque	699,384	(+24.2%)
Desembarque	683,936	(+21.9%)
Transbordo	381,789	(-6.3%)
Reestiba	95,605	(+61.6%)
Otros	33,741	(+156.7%)
Total	1,894,545	(+18.1%)

Participación por tipo de operación (enero-junio 2025)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio	Var%	enero-junio	Var%
Manzanillo, MX	293,386	(-10.8%)	1,884,029	(-2.7%)
Cartagena, CO	339,033	(+11.1%)	1,944,276	(+7.0%)
Callao	298,628	(+22.1%)	1,651,973	(+12.6%)
Valparaíso, CL	237,828	(+24.6%)	1,448,927	(+14.01%)
Balboa, PA	219,262	(+6.8%)	1,297,770	(+5%)
Lázaro Cárdenas, MX	242,012	(+20.9%)	1,270,168	(+14.3%)

Principales Puertos del Pacífico enero-junio



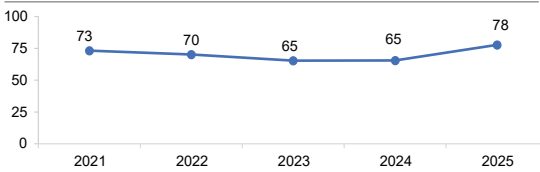


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio	
Exportaciones.....	7,037	(+8.9%)	49,976	(+25.3%)
Importaciones.....	4,520	(+7.8%)	27,755	(+8.3%)
Total	11,558	(+8.5%)	77,731	(+18.7%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-junio (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio	
Espárragos, frescos o refrigerados.....	2,713	(+0.5%)	11,081	(+1.8%)
Arándanos frescos.....	728	(+162.5%)	2,986	(+52.8%)
Jengibre sin triturar ni pulverizar.....	456	(-11.6%)	2,121	(+0.1%)
Arvejas frescas o refrigeradas.....	397	(-41.2%)	653	(-47.6%)
Granadas frescas.....	193	(+351.3%)	1,289	(+12.2%)
Subtotal	4,487	(+6.6%)	18,128	(+4.5%)
Total	7,037	(+8.9%)	49,976	(+25.3%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	junio		enero-junio	
Teléfonos inteligentes.....	211	(+6.9%)	1,228	(+3.2%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	96	(-11%)	655	(-7.5%)
Computadores portátiles.....	93	(+44.1%)	586	(+48.6%)
Las demás partes máquinas y aparatos de las partidas N° 84.26, 84.29 u 84.30.....	64	(+104.9%)	250	(+29.3%)
Los demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de la piel....	53	(-13.2%)	335	(+3.9%)
Subtotal	517	(+11.9%)	3,054	(+8.7%)
Total	4,520	(+7.8%)	27,755	(+8.3%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Miércoles 20 de agosto de 2025

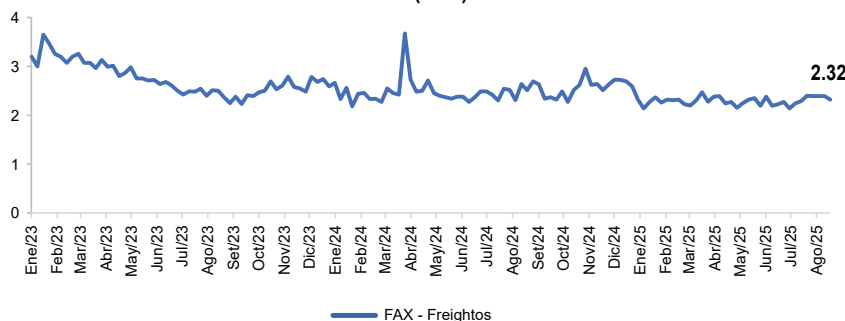
Año 9 - N° 99



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

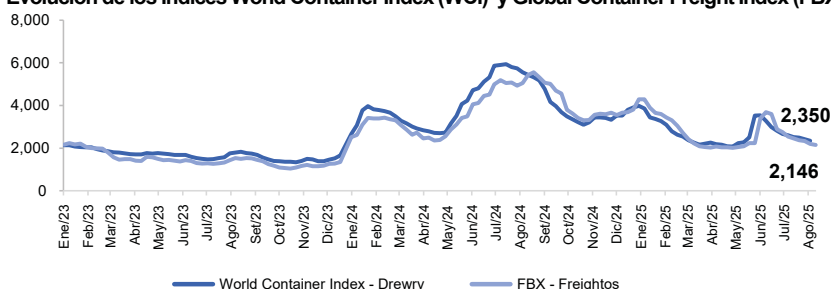
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.32 por kilogramo** en su última actualización del 17 de agosto, lo que reflejó un descenso del **3.33%** frente a los **US\$ 2.4 por kilogramo** registrados el 20 de julio de 2025.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 2,350** en su última actualización del 14 de agosto, lo que reflejó un descenso del **9.7%** frente a los **US\$ 2,602** registrados el 17 de julio de 2025. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 2,146** en su última actualización del 15 de agosto, un descenso del **12.7%** frente a los **US\$ 2,458** registrados el 18 de julio de 2025.



Sección noticias

APN de Perú suspende temporalmente aprobación para el desarrollo de estudios para el proyecto puerto de Corio

Decisión se mantendrá hasta que se realice un análisis costo/beneficio

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 12/08/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/apn-de-peru-suspende-temporalmente-aprobacion-para-el-desarrollo-de-estudios-para-el-proyecto-puerto-de-corio>

Puerto de Chancay: "paso clave" para la regulación de sus tarifas se dará en septiembre. ¿de qué se trata?

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) debe definir metodología para que el Ositrán proceda con la regulación.

¿En qué momento se encuentra esta tarea?

Fuente: APAM Perú. Fecha 18/08/2025. Visualizar en: <https://apam-peru.com/puerto-de-chancay-paso-clave-para-la-regulacion-de-sus-tarifas-se-dara-en-septiembre-de-que-se-trata/>

¿Competencia para Chancay?: EE. UU. comienza a concretar influencia en el sistema portuario de Perú

Puerto de Hueneme, California, junto al puerto de Paita buscan conformar un eje de cooperación logística

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 06/08/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/competencia-para-chancay-ee-uu-comienza-a-concretar-influencia-en-el-sistema-portuario-de-peru>