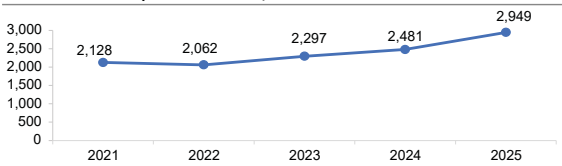




Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario
enero-setiembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	setiembre	Var%	enero-setiembre	Var%
TEUS.....	351,957	(+24.5%)	2,948,772	(+18.9%)
TM	5,994,120	(+7.1%)	51,108,402	(+9%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

TEUS (Contenedor de 20 pies)

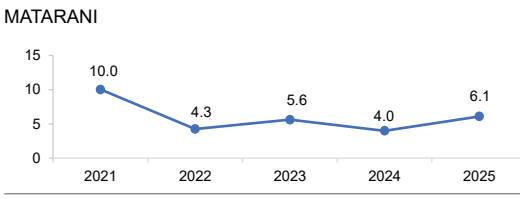
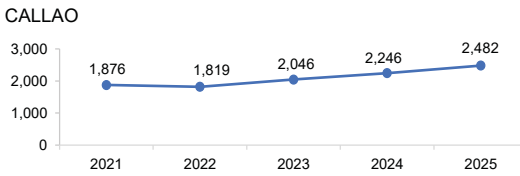
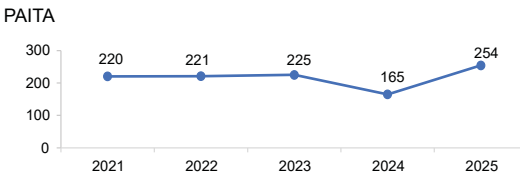
	setiembre	enero-setiembre
Callao	274,374 (+9.4%)	2,481,595 (+10.5%)
Paita	35,743 (+57.5%)	254,242 (+54.1%)
Matarani	650 (+96.4%)	6,087 (+65.9%)
Pisco.....	6,298 (-15.9%)	60,386 (+24.9%)
Chancay.....	32,954 (-)	119,859 (-)
Otros.....	1,938 (+41.5%)	26,603 (+46%)
Total	351,957 (+24.5%)	2,948,772 (+18.9%)

TM (Toneladas Métricas)

	setiembre	enero-setiembre
Callao	3,773,902 (-2.3%)	34,520,239 (+5.3%)
Paita.....	274,263 (+39.2%)	2,274,517 (+33.9%)
Matarani.....	678,460 (-7.5%)	6,052,754 (+1.5%)
Pisco.....	320,542 (-17.3%)	2,767,316 (-3.8%)
Chancay.....	382,185 (-)	1,616,010 (-)
Otros.....	564,768 (+36.8%)	3,877,567 (+9.3%)
Total	5,994,120 (+7.1%)	51,108,403 (+9%)

*Las operaciones comerciales del Puerto de Chancay iniciaron en junio de 2025.

Evolución de movimiento portuario
enero-setiembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Miércoles 19 de noviembre de 2025

Año 9 - N° 102



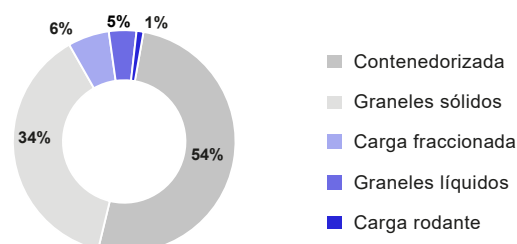
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero- setiembre	Var%
Contenedorizada	27,712,486	(+14%)
Graneles sólidos	17,636,956	(-0.6%)
Carga fraccionada	3,225,148	(+33.9%)
Graneles líquidos	2,232,758	(+1.5%)
Carga rodante	301,055	(+37%)
Total	51,108,403	(+9%)

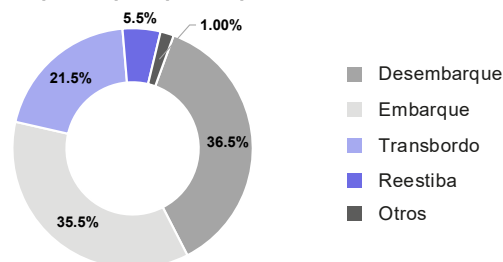
Participación por tipo de mercancía (enero-setiembre 2025)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-setiembre	Var%
Desembarque	1,075,407	(+21.2%)
Embarque	1,046,728	(+20.4%)
Transbordo	629,177	(+4.1%)
Reestiba	156,688	(+55.8%)
Otros	40,772	(+110.7%)
Total	2,948,772	(+18.9%)

Participación por tipo de operación (enero-setiembre 2025)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre	Var%	enero-setiembre	Var%
Manzanillo, MX	335,850	(+8.7%)	2,880,209	(-1.1%)
Cartagena, CO	359,264	(+19.8%)	3,026,803	(+9.5%)
Callao	274,374	(+9.4%)	2,481,595	(+10.5%)
Valparaíso, CL	263,198	(+42.9%)	2,189,295	(+18.6%)
Balboa, PA	216,078	(-6.6%)	1,984,748	(+1.9%)
Lázaro Cárdenas, MX	232,699	(+30.8%)	1,952,828	(+10.7%)

Principales Puertos del Pacífico enero-setiembre





Miércoles 19 de noviembre de 2025

Año 9 - N° 102

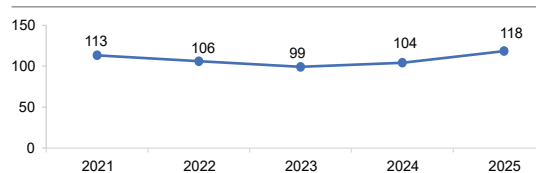


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre
Exportaciones.....	10,496 (+11.7%)		76,596 (+18.9%)
Importaciones.....	4,862 (-1.7%)		41,820 (+5.2%)
Total	15,357 (+7%)		118,416 (+13.7%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-setiembre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre
Espárragos, frescos o refrigerados.....	4,035 (+6.2%)		23,323 (+0.6%)
Arándanos frescos.....	3,851 (+49.1%)		9,345 (+54.2%)
Las demás flores y capullos frescos, cortadas para ramos o adornos....	222 (+3.9%)		1,027 (+21.9%)
Mangos y mangostanes, frescos o secos.....	121 (-40.4%)		15,763 (+80.1%)
Las demás: Complementos y suplementos alimenticios.....	108 (-15.2%)		927 (+37.7%)
Subtotal	8,337 (+20.4%)		50,385 (+27.5%)
Total	10,496 (+11.7%)		76,596 (+18.9%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	setiembre		enero-setiembre
Teléfonos inteligentes.....	246 (+9.6%)		1,846 (-1.2%)
Máquinas automáticas para tratamiento o procesamiento de datos portátiles	110 (+84.6%)		864 (+41%)
Los demás medicamentos para uso humano	102 (-29.1%)		996 (-11.2%)
Demás manufacturas de plástico de las partidas 39.01 a 39.14	72 (+37.5%)		501 (+24.5%)
Demás preparaciones de belleza, maquillaje y cuidado de piel	64 (+8.1%)		506 (+2.4%)
Subtotal	595 (+10.1%)		4,713 (+4.7%)
Total	4,862 (-1.7%)		41,820 (+5.2%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Miércoles 19 de noviembre de 2025

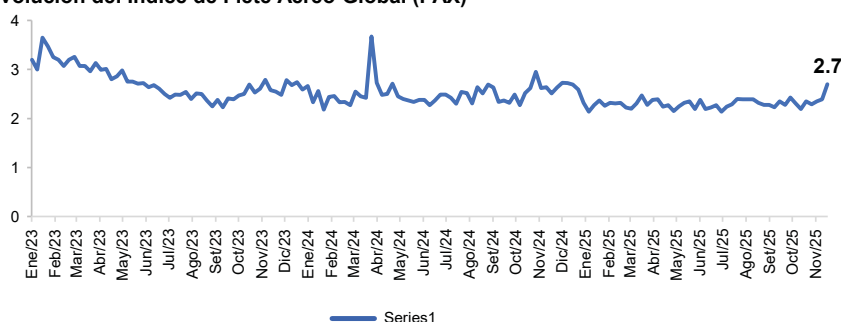
Año 9 - N° 102



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

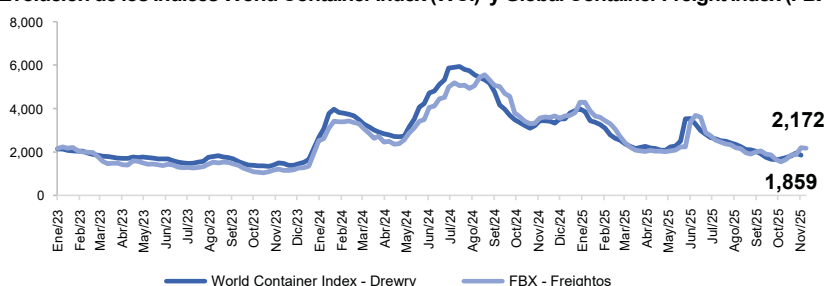
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.7 por kilogramo** en su última actualización del 16 de noviembre lo que reflejó un aumento del **17.9%** frente a los **US\$ 2.29 por kilogramo** registrados el 26 de octubre de 2025.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 1,859** en su última actualización del 13 de noviembre, lo que reflejó un aumento del **10.2%** frente a los **US\$ 1,687** registrados el 16 de octubre de 2025. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 2,172** en su última actualización del 14 de noviembre, un aumento del **30.6%** frente a los **US\$ 1,663** registrados el 17 de octubre de 2025.



Sección noticias

CAF y el Gobierno de Perú impulsan estudio para fortalecer el eje logístico Callao-Chancay

Se analizarán, entre otros aspectos, las necesidades de infraestructura en la zona.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 14/11/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/caf-y-el-gobierno-de-peru-impulsan-estudio-para-fortalecer-el-eje-logistico-callaochancay>

Perú: Creación de zonas económicas especiales atraerá inversiones

Con esto, generaría más empleo al fomentar el crecimiento económico con un enfoque hacia el desarrollo interno.

Fuente: PortalPortuario. Fecha 18/11/2025. Visualizar en: <https://portalportuario.cl/peru-creacion-de-zonas-economicas-especiales-atraeria-inversiones/>

Perú firma convenio para avanzar en el desarrollo del Puerto de Corío en Arequipa

Se estima una inversión de US\$7.000 millones.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 14/11/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/peru-firma-convenio-para-avanzar-en-el-desarrollo-del-puerto-de-corio-en-arequipa>