



Lunes 23 de mayo de 2022

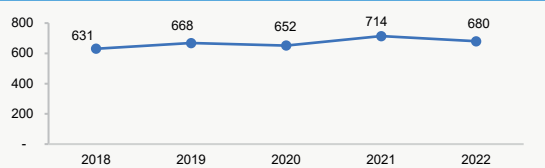
Año 6 - N° 62



## Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario**  
enero-marzo (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

marzo

enero-marzo

TEUS .....	230,947	(-1.4%)	680,270	(-4.7%)
TM .....	4,525,943	(-6%)	13,640,547	(-2.1%)



## Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### TEUS (Contenedor de 20 pies)

marzo

enero-marzo

Callao .....	209,417	(-1.3%)	595,913	(-3.8%)
Paíta .....	19,772	(+8.4%)	77,187	(-5.4%)
Matarani .....	601	(-63.9%)	1,344	(-72.2%)
Otros .....	1,157	(-48.1%)	5,826	(-30.5%)
<b>Total .....</b>	<b>230,947</b>	<b>(-1.4%)</b>	<b>680,270</b>	<b>(-4.7%)</b>

### TM (Toneladas Métricas)

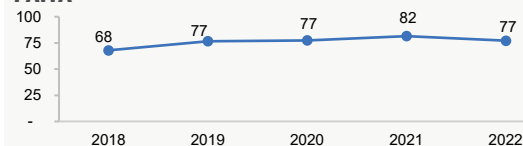
marzo

enero-marzo

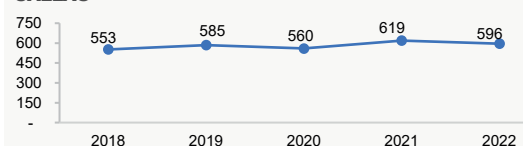
Callao .....	3,246,874	(-8.4%)	9,540,520	(-5.2%)
Paíta .....	227,993	(-0.2%)	660,253	(-10.3%)
Matarani .....	437,097	(-26.1%)	1,381,464	(-12.6%)
Otros .....	613,979	(+37.2%)	2,058,310	(+32.7%)
<b>Total .....</b>	<b>4,525,943</b>	<b>(-6%)</b>	<b>13,640,547</b>	<b>(-2.1%)</b>

**Evolución de movimiento portuario**  
enero-marzo (Miles de TEUS)

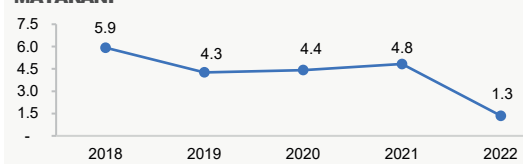
#### PAITA



#### CALLAO



#### MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

## Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

**Carga contenedorizada:** Carga transportada en contenedores.

**Carga fraccionada:** Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

**Carga rodante:** Carga que se caracteriza por disponer de motor.



Lunes 23 de mayo de 2022

Año 6 - N° 62



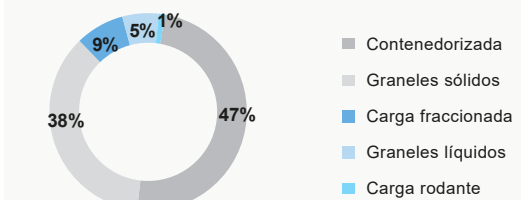
## Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-marzo	
Contenedorizada .....	6,398,658	(-11.6%)
Graneles sólidos .....	5,192,083	(+5.8%)
Carga fraccionada .....	1,251,565	(+25.8%)
Graneles líquidos .....	715,086	(-0.1%)
Carga rodante .....	83,155	(-0.8%)
<b>Total .....</b>	<b>13,640,546</b>	<b>(-2.1%)</b>

### Participación por tipo de mercancía (enero-marzo 2022)

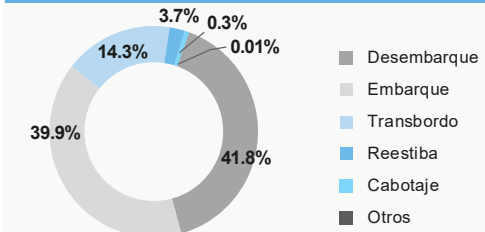


Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

### Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-marzo	
Desembarque .....	284,357	(+3%)
Embarque .....	271,673	(-7.0%)
Transbordo .....	97,567	(-23.5%)
Reestiba .....	24,853	(+61.4%)
Cabotaje .....	1,734	(-57.7%)
Otros .....	86	(+56.4%)
<b>Total .....</b>	<b>680,270</b>	<b>(-4.7%)</b>

### Participación por tipo de operación (enero-marzo 2022)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



## Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo		enero-marzo	
<b>Manzanillo, MX</b> .....	298,072	(+9.8%)	832,200	(+0.6%)
<b>Valparaíso, CL</b> .....	244,610	(+1.5%)	681,835	(+0.03%)
<b>Callao</b> .....	209,417	(-1.3%)	595,913	(-3.8%)
<b>Balboa, PA</b> .....	183,021	(-9.0%)	525,348	(-10.9%)
<b>Lázaro Cárdenas, MX</b> ...	160,533	(+46.4%)	496,025	(+67.4%)
<b>San Antonio, CL</b> .....	166,280	(+0.4%)	474,682	(+0.5%)
	<b>diciembre</b>		<b>enero-diciembre</b>	
<b>Cartagena, CO</b> .....	269,568	(-7.4%)	3,343,810	(+6.9%)

### Principales Puertos del Pacífico enero-marzo





Lunes 23 de mayo de 2022

Año 6 - N° 62

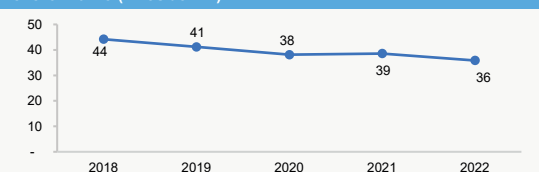


## Movimiento total de carga por vía aérea<sup>(1)</sup> (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo	enero-marzo
Exportaciones.....	7,332 (+10.2%)	22,229 (+5.3%)
Importaciones.....	4,734 (-33.4%)	13,669 (-21.9%)
Total .....	12,066 (-12.3%)	35,897 (-7%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao  
enero-marzo (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.

(1) En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo	enero-marzo
Mangos frescos o secos.....	2,454 (-21.7%)	7,715 (+1.5%)
Espárragos, frescos o refrigerados .....	1,408 (+30.7%)	6,028 (-20.9%)
Los demás frutos frescos: Granadas .....	279 (+144.4%)	369 (+78.8%)
Los demás T-Shirts de algodón - Unisex .....	195 (+84.7%)	454 (+71%)
Dátiles frescos .....	172 (+99%)	172 (+99%)
Subtotal .....	4,507 (-0.3%)	14,738 (-6.6%)
Total .....	7,332 (+10.2%)	22,229 (+5.3%)



## Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	marzo	enero-marzo
Teléfonos inteligentes .....	214 (-)	648 (-)
Los demás medicamentos para uso humano .....	170 (-4.6%)	408 (+3.7%)
Computadores Portátiles .....	103 (-61.1%)	312 (-68.6%)
Los demás reactivos de diagnóstico o de laboratorio .....	73 (-)	408 (-)
Las demás manufacturas de plástico .....	72 (-10.4%)	169 (-8.7%)
Subtotal .....	631 (+20.6%)	1,945 (+23.7%)
Total .....	4,734 (-33.4%)	13,669 (-21.9%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

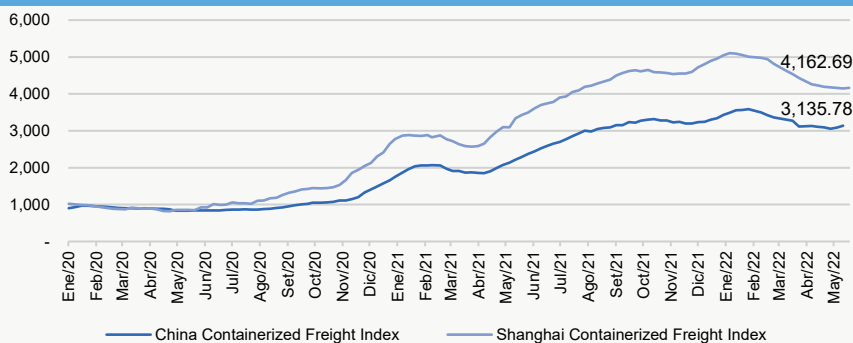
(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Índices de Flete de Carga Contenerizada

Los valores se encuentran expresados en puntos y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente.

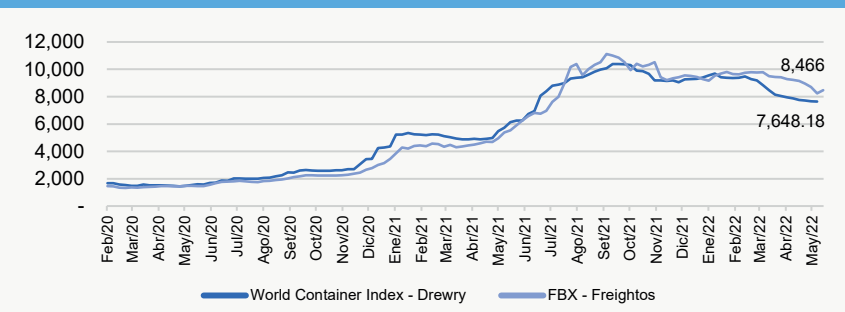
**Evolución del Índice CCFI y SCFI**



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice de Fletes de Carga Contenerizada de los puertos de China (CCFI) registró **3,135.78** puntos en su última actualización del 20 de mayo, registrando un **aumento de 0.84%** frente a los **3,109.78** puntos registrados el 22 de abril de 2022. Por su parte, el Índice de Fletes de Carga Contenerizada de Shanghai (SCFI) registró **4,162.69** puntos en su última actualización del 20 de mayo, registrando una **caída de 0.79%** frente a los **4,195.98** puntos registrados el 22 de abril de 2022.

**Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)**



Fuente: Macromicro. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 7,648.18** en su última actualización del 19 de mayo, registrando una **caída de 2.87%** frente a los **US\$ 7,874** registrados el 21 de abril de 2022. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 8,466** en su última actualización del 20 de mayo, registrando una **caída de 7.40%** frente a los **US\$ 9,142** registrados el 22 de abril de 2022.



## Sección noticias

### Proyecto del terminal portuario minero de Marcona en Perú estaría en riesgo tras resolución ministerial

Documento retira la disponibilidad de 72 hectáreas consideradas para el levantamiento de la obra.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 20/05/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/proyecto-del-terminal-portuario-minero-de-marcona-en-peru-estaria-en-riesgo-tras-resolucion-ministerial>

### Sector público y privado portuario de Pisco generan sinergias en beneficio de la actividad portuaria local

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), a través de su Oficina Desconcentrada en Pisco, se reunió con las autoridades locales, así como con el operador del Terminal Portuario General San Martín, Puerto de Paracas.

Fuente: APN. Fecha: 13/05/2022. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/606415-sector-publico-y-privado-portuario-de-pisco-generan-sinergias-en-beneficio-de-la-actividad-portuaria-local>

### APM Terminals Callao concluye negociaciones con el Ministerio de Transportes de Perú para modernizar el Muelle Norte

Acuerdo permitirá ampliar su inversión desde los US\$749 millones previstos inicialmente, hasta US\$1.095 millones.

Fuente: Mundo Marítimo. Fecha: 03/05/2022. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/apm-terminals-callao-concluye-negociaciones-con-el-ministerio-de-transportes-de-peru-para-modernizar-el-muelle-norte>