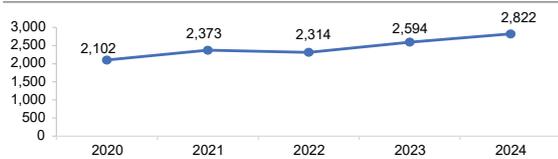




## Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

**Evolución de movimiento portuario enero-octubre (Miles de TEUS)**



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

	octubre	Var%	enero-octubre	Var%
TEUS .....	340,564	(+14.7%)	2,821,925	(+8.8%)
TM .....	5,671,494	(+12%)	52,543,880	(+13.5%)



## Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

### TEUS (Contenedor de 20 pies)

	octubre		enero-octubre	
Callao .....	296,032	(+15%)	2,541,878	(+10.4%)
Paíta.....	36,507	(-1.1%)	201,463	(-23.1%)
Matarani .....	90	(-89.5%)	4,072	(-36.6%)
Otros.....	7,935	(+342.8%)	74,512	(+257%)
<b>Total.....</b>	<b>340,564</b>	<b>(+14.7%)</b>	<b>2,821,925</b>	<b>(+8.8%)</b>

### TM (Toneladas Métricas)

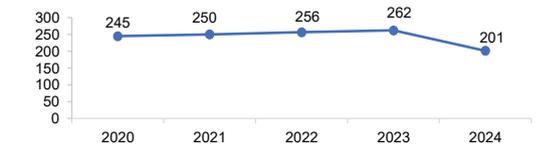
	octubre		enero-octubre	
Callao .....	3,952,618	(+10.8%)	36,748,255	(+14.1%)
Paíta.....	259,439	(+1.5%)	1,958,125	(-7.3%)
Matarani.....	684,898	(-4.5%)	6,634,397	(+7.1%)
Otros.....	774,538	(+47.6%)	7,203,104	(+24.8%)
<b>Total.....</b>	<b>5,671,494</b>	<b>(+12%)</b>	<b>52,543,880</b>	<b>(+13.5%)</b>

**Evolución de movimiento portuario enero-octubre (Miles de TEUS)**

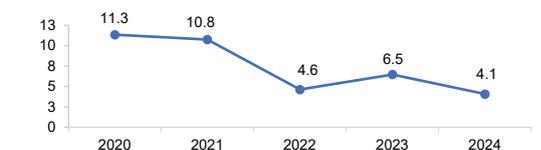
#### CALLAO



#### PAITA



#### MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

## Glosario de términos

**TEUS:** Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

**TM:** Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

**Carga contenedorizada:** Carga transportada en contenedores.

**Carga fraccionada:** Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

**Graneles sólidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

**Graneles líquidos:** Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

**Carga rodante:** Carga que se caracteriza por disponer de motor.



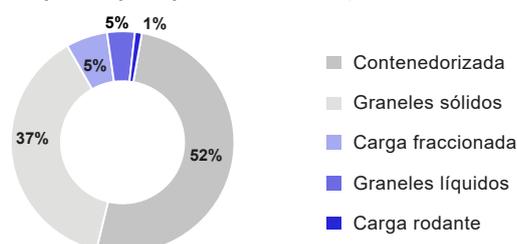
### Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

#### Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-octubre	Var%
Contenedorizada .....	27,487,577	(+15.8%)
Graneles sólidos .....	19,669,063	(+12.6%)
Carga fraccionada .....	2,687,767	(+2.5%)
Graneles líquidos .....	2,448,784	(+12.6%)
Carga rodante .....	250,689	(-16.5%)
<b>Total .....</b>	<b>52,543,880</b>	<b>(+13.5%)</b>

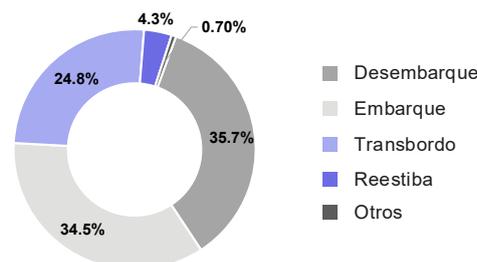
#### Participación por tipo de mercancía (enero-octubre 2024)



#### Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-octubre	Var%
Desembarque .....	1,008,549	(+5.2)
Embarque .....	974,326	(+1.8%)
Transbordo .....	698,440	(+23%)
Reestiba .....	120,029	(+39.5%)
Otros .....	20,581	(-12.8%)
<b>Total .....</b>	<b>2,821,925</b>	<b>(+8.8%)</b>

#### Participación por tipo de operación (enero-octubre 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



### Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	octubre	Var%	enero-octubre	Var%
Manzanillo, MX .....	340,837	(+5.8%)	3,252,635	(+6.6%)
Cartagena, CO .....	297,646	(+2.5%)	3,061,770	(+12.9%)
Callao .....	296,032	(+15%)	2,541,878	(+10.4%)
Balboa, PA .....	225,501	(+3.5%)	2,173,578	(+13.6%)
Valparaíso, CL .....	204,631	(+2.7%)	2,051,286	(+6.9%)
Lázaro Cárdenas, MX....	223,299	(+20.8%)	1,987,978	(+27.7%)

#### Principales Puertos del Pacífico enero-octubre





Miércoles 18 de diciembre de 2024

Año 8 - N° 91

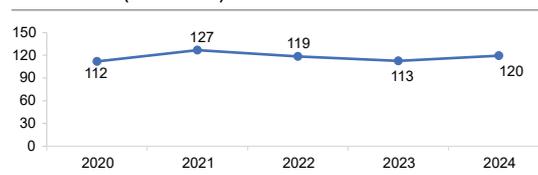


## Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	octubre		enero-octubre	
Exportaciones.....	9,899	<b>(+6.5%)</b>	74,227	<b>(+3.3%)</b>
Importaciones.....	5,515	<b>(+27.7%)</b>	45,289	<b>(+10.8%)</b>
<b>Total .....</b>	<b>15,414</b>	<b>(+13.2%)</b>	<b>119,516</b>	<b>(+6%)</b>

Movimiento de carga vía aérea del Callao  
enero-octubre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



## Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	octubre		enero-octubre	
Espárragos, frescos o refrigerados.....	3,452	<b>(-6.6%)</b>	26,639	<b>(-7.3%)</b>
Arándanos frescos.....	2,285	<b>(+4.4%)</b>	8,338	<b>(+44.5%)</b>
Mangos frescos.....	1,132	<b>(+28.8%)</b>	9,879	<b>(-24.4%)</b>
Las demás flores y capullos, para ramos o adornos.....	179	<b>(+54.4%)</b>	1,022	<b>(+17%)</b>
Los demás t-shirts de algón unisex.....	165	<b>(+72.4%)</b>	997	<b>(+26.7%)</b>
Subtotal.....	7,213	<b>(+3.4%)</b>	46,874	<b>(-4.8%)</b>
<b>Total .....</b>	<b>9,899</b>	<b>(+6.5%)</b>	<b>74,227</b>	<b>(+3.3%)</b>



## Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	octubre		enero-octubre	
Teléfonos inteligentes.....	189	<b>(+23.6%)</b>	2,058	<b>(+25.5%)</b>
Los demás medicamentos para uso humano.....	148	<b>(+4%)</b>	1,269	<b>(+6.5%)</b>
Huevos fecundados de gallina para incubación.....	140	<b>(+641.6%)</b>	364	<b>(-74%)</b>
Computadores portátiles.....	111	<b>(+91.9%)</b>	724	<b>(+21.9%)</b>
Champúes.....	103	<b>(+&gt;1,000%)</b>	424	<b>(+426.1%)</b>
Subtotal.....	690	<b>(+83.2%)</b>	4,839	<b>(-1.4%)</b>
<b>Total .....</b>	<b>5,515</b>	<b>(+27.7%)</b>	<b>45,289</b>	<b>(+10.8%)</b>

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

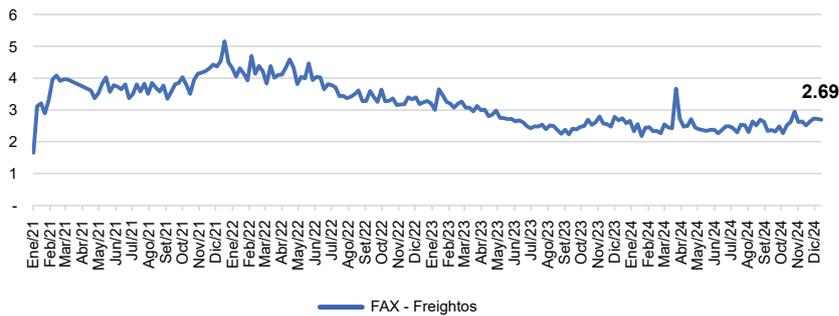
(\*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



## Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

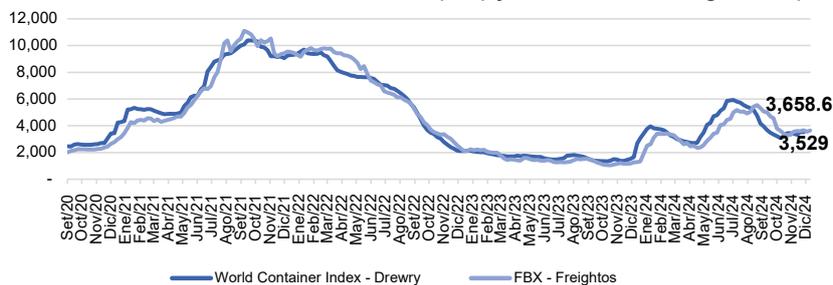
### Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.69 por kilogramo** en su última actualización del 15 de diciembre, lo que reflejó un **incremento del 7.2%** frente a los **US\$ 2.51 por kilogramo** registrados el 17 de noviembre de 2024.

### Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 3,529** en su última actualización del 12 de diciembre, lo que reflejó un **incremento del 2.6%** frente a los **US\$ 3,440** registrados el 14 de noviembre de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,658.6** en su última actualización del 13 de diciembre, un aumento **del 1.3%** frente a los **US\$ 3,612.4** registrados el 15 de noviembre de 2024.



## Sección noticias

### [Comercio intrarregional en América del sur y Central creció un 2% en el tercer trimestre de 2024](#)

Cifra se inscribe dentro de la trayectoria ascendente del comercio mundial desde el segundo trimestre.

FFuente: MundoMarítimo. Fecha: 16/12/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/comercio-intrarregional-en-america-del-sur-y-central-crecio-un-2-en-el-tercer-trimestre-de-2024>

### [Conexión terrestre de estado brasileño de Acre y puerto de Chancay se proyecta como eje clave para integración comercial](#)

Así lo manifestó el senador Sérgio Petecão (PSD-AC), presidente del Grupo Parlamentario Mixto Brasil-Perú.

Fuente: APN. Fecha: 29/11/2024. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/1066818-senador-brasileno-conexion-terrestre-de-estado-brasileno-de-acre-y-puerto-de-chancay-se-proyecta-como-eje-clave-para-integracion-comercial>

### [2024 ha sido el mejor año para el mercado de fletamento luego de la pandemia](#)

Demanda fue sólida durante todo el año y tarifa de fletamento en diciembre es 3 veces mejor que en enero.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 16/12/2024. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/2024-ha-sido-el-mejor-ano-para-el-mercado-de-fletamento-luego-de-la-pandemia>