



Martes 21 de enero de 2025

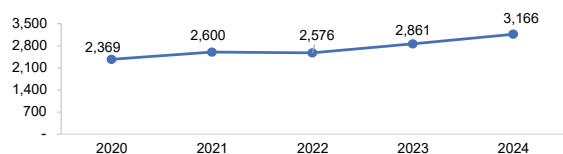
Año 9 - N° 92



Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-noviembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

noviembre Var% enero-noviembre Var%

TEUS 343,810 (+28.8%) 3,165,735 (+10.7%)

TM 5,749,640 (+27.2%) 58,293,520 (+14.7%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

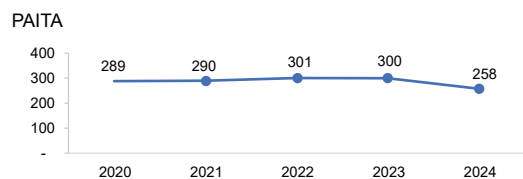
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	noviembre	Var%	enero-noviembre	Var%
Callao	277,988	(+27%)	2,819,866	(+11.8%)
Paíta.....	56,569	(+48.4%)	258,032	(-14%)
Matarani	508	(-17%)	4,580	(-34.9%)
Otros.....	8,745	(-5.9%)	83,257	(+176%)
Total.....	343,810	(+28.8%)	3,165,735	(+10.7%)

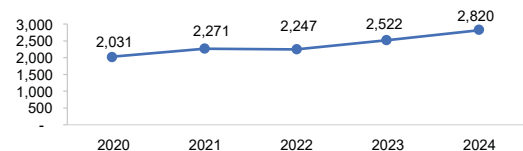
TM (Toneladas Métricas)

	noviembre	Var%	enero-noviembre	Var%
Callao	3,800,566	(+30.3%)	40,548,822	(+15.4%)
Paíta.....	361,738	(+41.2%)	2,319,862	(-2%)
Matarani.....	752,671	(+12.5%)	7,387,068	(+7.6%)
Otros.....	834,664	(+23.2%)	8,037,768	(+24.6%)
Total.....	5,749,640	(+27.2%)	58,293,520	(+14.7%)

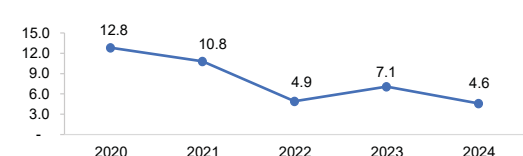
Evolución de movimiento portuario enero-noviembre (Miles de TEUS)



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.



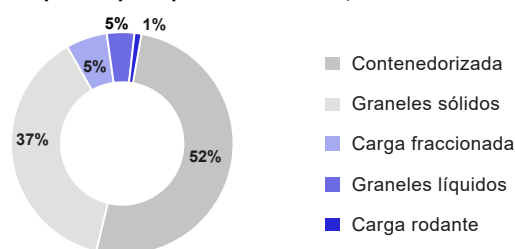
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-noviembre	Var%
Contenedorizada	30,549,111	(+17.3%)
Graneles sólidos	21,812,452	(+13.8%)
Carga fraccionada	2,695,777	(+14.4%)
Graneles líquidos	2,963,319	(+2.3%)
Carga rodante	272,861	(-18.1%)
Total	58,293,520	(+14.7%)

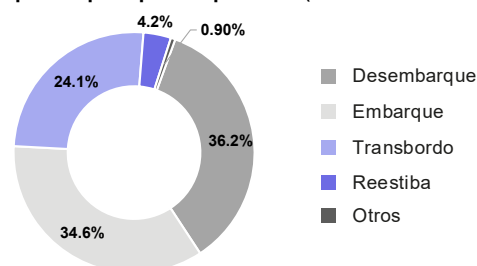
Participación por tipo de mercancía (enero-noviembre 2024)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-noviembre	Var%
Desembarque	1,144,512	(+8.3)
Embarque	1,096,156	(+3%)
Transbordo	764,303	(+23.7%)
Reestiba	134,165	(+44%)
Otros	26,599	(-1.5%)
Total	3,165,735	(+10.7%)

Participación por tipo de operación (enero-noviembre 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	Var%	enero-noviembre	Var%
Manzanillo, MX	337,629	(+1.8%)	3,590,264	(+6.1%)
Cartagena, CO	319,233	(+10.9%)	3,381,003	(+12.7%)
Callao	277,988	(+27%)	2,819,866	(+11.8%)
Balboa, PA	221,558	(+13.7%)	2,395,136	(+13.6%)
Valparaíso, CL	237,717	(+23.3%)	2,289,003	(+8.4%)
Lázaro Cárdenas, MX....	209,291	(+29.2%)	2,197,269	(+27.9%)

Principales Puertos del Pacífico enero-noviembre



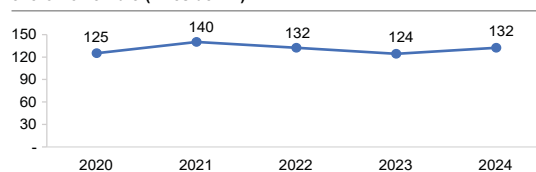


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	enero-noviembre
Exportaciones.....	8,069 (+5.5%)	82,305 (+3.5%)
Importaciones.....	4,915 (+20.5%)	50,194 (+11.6%)
Total	12,984 (+10.7%)	132,499 (+6.5%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-noviembre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	enero-noviembre
Espárragos, frescos o refrigerados.....	2,567 (-12.1%)	29,206 (-7.8%)
Mangos frescos.....	2,150 (+56.2%)	12,029 (-16.7%)
Arándanos frescos.....	618 (-35.9%)	8,957 (+33%)
Higos frescos.....	212 (+80.4%)	577 (+110.2%)
Los demás t-shirts de algón unisex.....	149 (+56.9%)	1,149 (+30.2%)
Subtotal	5,698 (+4.1%)	51,918 (-3.9%)
Total	8,069 (+5.5%)	82,305 (+3.5%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	enero-noviembre
Teléfonos inteligentes.....	194 (+20.8%)	2,253 (+25.1%)
Porcinos vivos de raza pura.....	109 (-)	123 (+405.2%)
Computadores portátiles.....	85 (+166.2%)	809 (+29.4%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	77 (-37.8%)	1,346 (+2.3%)
Unidades de proceso, excepto de subpartidas 8471.41 u 8471.49.....	70 (-9.3%)	425 (+1.1%)
Subtotal.....	535 (+35.9%)	4,955 (+18.4%)
Total	4,915 (+20.5%)	50,194 (+11.6%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

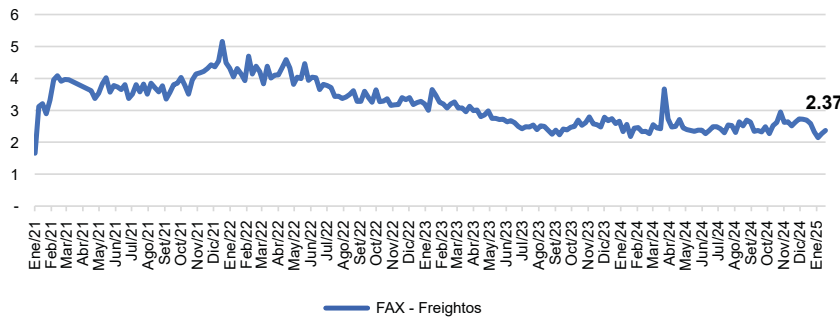
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

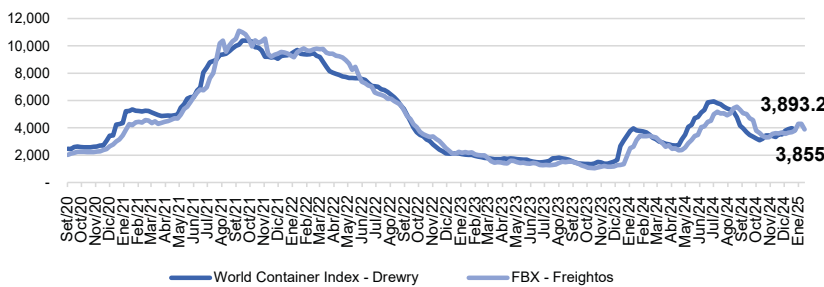
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.37 por kilogramo** en su última actualización del 19 de enero, lo que reflejó una **caída del 8.5%** frente a los **US\$ 2.59 por kilogramo** registrados el 22 de diciembre de 2024.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 3,855** en su última actualización del 16 de enero, lo que reflejó un **incremento del 9.3%** frente a los **US\$ 3,529** registrados el 12 de diciembre de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,893.2** en su última actualización del 17 de enero, un **aumento del 5.5%** frente a los **US\$ 3,690.8** registrados el 20 de diciembre de 2024.



Sección noticias

Alta demanda y desvíos de rutas marítimas mantuvieron operativos a los portacontenedores más allá de su vida útil en 2024

Antigüedad media de las naves desguazadas superó los 28,6 años, la mayor registrada desde 2011.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/01/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/alta-demanda-y-desvios-de-rutas-maritimas-mantuvieron-operativos-a-los-portacontenedores-mas-alla-de-su-vida-util-en-2024>

MTC y APN lanzan el Plan Nacional de Desarrollo Portuario para impulsar el fortalecimiento y sostenibilidad del sistema portuario peruano

Se trata de una herramienta técnica de planificación cuyo objetivo es asegurar la sostenibilidad, mejorar la competitividad y promover el liderazgo regional en el ámbito portuario.

Fuente: APN. Fecha: 17/01/2025. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/1092406-mtc-y-apn-lanzan-el-plan-nacional-de-desarrollo-portuario-para-impulsar-el-fortalecimiento-y-sostenibilidad-del-sistema-portuario-peruano>

Organización Marítima Internacional establece prioridades clave para 2025

Flota en las sombras, Mar Rojo y descarbonización resaltan como aristas principales.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/01/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/organizacion-maritima-internacional-establece-prioridades-clave-para-2025>