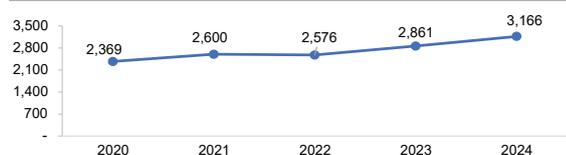




Perú: Movimiento total de carga

Descarga, embarque, cabotaje, transbordo, tránsito, actividad pesquera y reestiba en los terminales portuarios de uso público. Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior.

Evolución de movimiento portuario enero-noviembre (Miles de TEUS)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

noviembre Var% enero-noviembre Var%

TEUS	343,810	(+28.8%)	3,165,735	(+10.7%)
TM	5,749,640	(+27.2%)	58,293,520	(+14.7%)



Movimiento de carga en los principales puertos de uso público

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

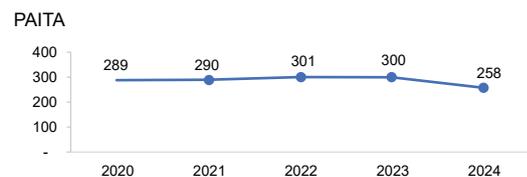
TEUS (Contenedor de 20 pies)

	noviembre	Var%	enero-noviembre	Var%
Callao	277,988	(+27%)	2,819,866	(+11.8%)
Paíta.....	56,569	(+48.4%)	258,032	(-14%)
Matarani	508	(-17%)	4,580	(-34.9%)
Otros.....	8,745	(-5.9%)	83,257	(+176%)
Total.....	343,810	(+28.8%)	3,165,735	(+10.7%)

TM (Toneladas Métricas)

	noviembre	Var%	enero-noviembre	Var%
Callao	3,800,566	(+30.3%)	40,548,822	(+15.4%)
Paíta.....	361,738	(+41.2%)	2,319,862	(-2%)
Matarani.....	752,671	(+12.5%)	7,387,068	(+7.6%)
Otros.....	834,664	(+23.2%)	8,037,768	(+24.6%)
Total.....	5,749,640	(+27.2%)	58,293,520	(+14.7%)

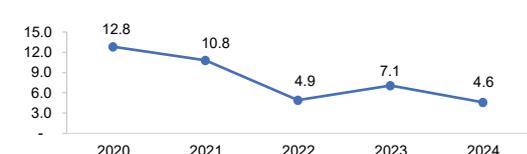
Evolución de movimiento portuario enero-noviembre (Miles de TEUS)



CALLAO



MATARANI



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.

Glosario de términos

TEUS: Unidad de medida del transporte marítimo normalizada a un contenedor de 20 pies.

TM: Unidad de medida correspondiente a toneladas métricas.

Carga contenedorizada: Carga transportada en contenedores.

Carga fraccionada: Carga parcial de menor medida y volumen, también conocida como carga suelta.

Graneles sólidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como granos, fertilizantes, minerales, entre otros.

Graneles líquidos: Carga sólida transportada sin embalaje en compartimientos especialmente acondicionados en la bodega de los buques como petróleo, gas licuado, diésel, entre otros.

Carga rodante: Carga que se caracteriza por disponer de motor.

Martes 21 de enero de 2025

Año 9 - N° 92



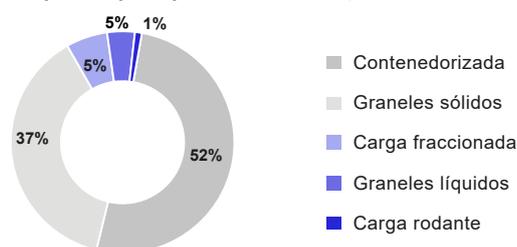
Movimiento de carga

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

Por tipo de mercancía (Valores en TM)

	enero-noviembre	Var%
Contenedorizada	30,549,111	(+17.3%)
Graneles sólidos	21,812,452	(+13.8%)
Carga fraccionada	2,695,777	(+14.4%)
Graneles líquidos	2,963,319	(+2.3%)
Carga rodante	272,861	(-18.1%)
Total	58,293,520	(+14.7%)

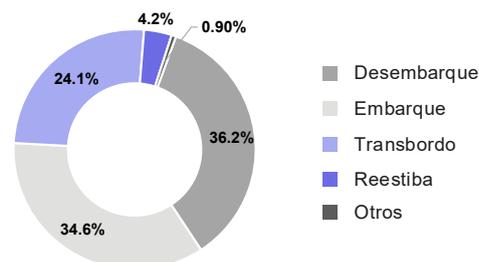
Participación por tipo de mercancía (enero-noviembre 2024)



Por tipo de operación (Valores en TEUS)

	enero-noviembre	Var%
Desembarque	1,144,512	(+8.3)
Embarque	1,096,156	(+3%)
Transbordo	764,303	(+23.7%)
Reestiba	134,165	(+44%)
Otros	26,599	(-1.5%)
Total	3,165,735	(+10.7%)

Participación por tipo de operación (enero-noviembre 2024)



Fuente: APN. Elaboración: ComexPerú.



Complementariedad logística (Valores en TEUS)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	Var%	enero-noviembre	Var%
Manzanillo, MX	337,629	(+1.8%)	3,590,264	(+6.1%)
Cartagena, CO	319,233	(+10.9%)	3,381,003	(+12.7%)
Callao	277,988	(+27%)	2,819,866	(+11.8%)
Balboa, PA	221,558	(+13.7%)	2,395,136	(+13.6%)
Valparaíso, CL	237,717	(+23.3%)	2,289,003	(+8.4%)
Lázaro Cárdenas, MX....	209,291	(+29.2%)	2,197,269	(+27.9%)

Principales Puertos del Pacífico enero-noviembre





Martes 21 de enero de 2025

Año 9 - N° 92

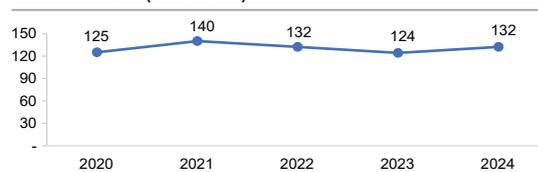


Movimiento total de carga por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	enero-noviembre
Exportaciones.....	8,069 (+5.5%)	82,305 (+3.5%)
Importaciones.....	4,915 (+20.5%)	50,194 (+11.6%)
Total	12,984 (+10.7%)	132,499 (+6.5%)

Movimiento de carga vía aérea del Callao
enero-noviembre (Miles de TM)



Fuente: SUNAT. Elaboración: ComexPerú.



Principales productos exportados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	enero-noviembre
Espárragos, frescos o refrigerados.....	2,567 (-12.1%)	29,206 (-7.8%)
Mangos frescos.....	2,150 (+56.2%)	12,029 (-16.7%)
Arándanos frescos.....	618 (-35.9%)	8,957 (+33%)
Higos frescos.....	212 (+80.4%)	577 (+110.2%)
Los demás t-shirts de algón unisex.....	149 (+56.9%)	1,149 (+30.2%)
Subtotal	5,698 (+4.1%)	51,918 (-3.9%)
Total	8,069 (+5.5%)	82,305 (+3.5%)



Principales productos importados por vía aérea (Valores en TM)

Los porcentajes indican la variación frente al mismo periodo del año anterior

	noviembre	enero-noviembre
Teléfonos inteligentes.....	194 (+20.8%)	2,253 (+25.1%)
Porcinos vivos de raza pura.....	109 (-)	123 (+405.2%)
Computadores portátiles.....	85 (+166.2%)	809 (+29.4%)
Los demás medicamentos para uso humano.....	77 (-37.8%)	1,346 (+2.3%)
Unidades de proceso, excepto de subpartidas 8471.41 u 8471.49.....	70 (-9.3%)	425 (+1.1%)
Subtotal.....	535 (+35.9%)	4,955 (+18.4%)
Total	4,915 (+20.5%)	50,194 (+11.6%)

Nota: En estas estadísticas, se excluyen los carburorreactores tipo queroseno para reactores y turbinas destinado a las empresas de aviación.

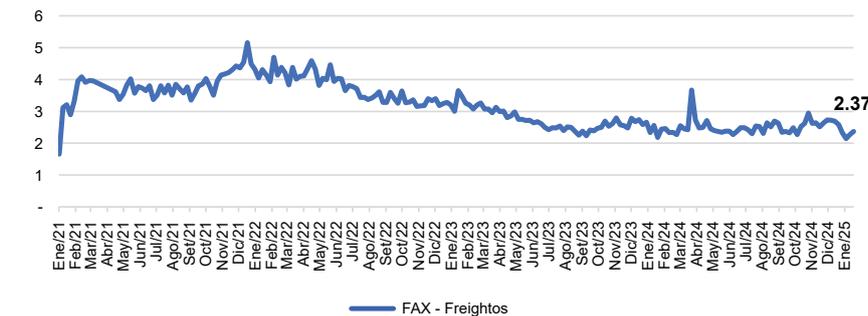
(*) No se registra valores exportados en el periodo anterior.



Índices de Fletes según vías de transporte

Los valores se encuentran expresados en US\$ por kilogramo y en US\$ por contenedor de 40 pies, respectivamente

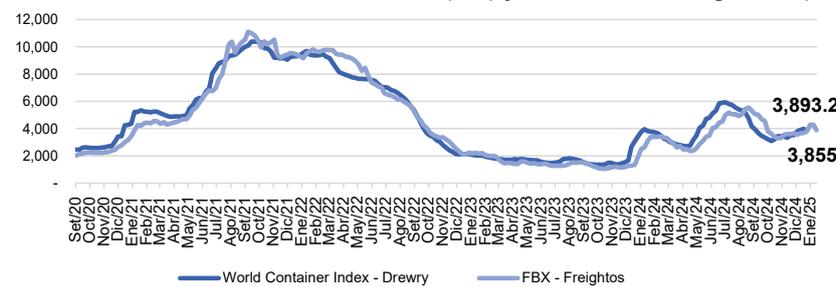
Evolución del Índice de Flete Aéreo Global (FAX)



Fuente: Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice Global de Flete Aéreo (FAX) registró un flete promedio de **US\$ 2.37 por kilogramo** en su última actualización del 19 de enero, lo que reflejó una **caída del 8.5%** frente a los **US\$ 2.59 por kilogramo** registrados el 22 de diciembre de 2024.

Evolución de los Índices World Container Index (WCI) y Global Container Freight Index (FBX)



Fuente: Drewry Supply Chain Advisors y Freightos. Elaboración: ComexPerú.

El Índice mundial de Contenedores de Drewry (WCI) registró un flete promedio de **US\$ 3,855** en su última actualización del 16 de enero, lo que reflejó un **incremento del 9.3%** frente a los **US\$ 3,529** registrados el 12 de diciembre de 2024. Por su parte, el Índice mundial de carga de Contenedores de Freightos (FBX) registró un flete promedio de **US\$ 3,893.2** en su última actualización del 17 de enero, un **aumento del 5.5%** frente a los **US\$ 3,690.8** registrados el 20 de diciembre de 2024.



Sección noticias

Alta demanda y desvíos de rutas marítimas mantuvieron operativos a los portacontenedores más allá de su vida útil en 2024

Antigüedad media de las naves desguazadas superó los 28,6 años, la mayor registrada desde 2011.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/01/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/alta-demanda-y-desvios-de-rutas-maritimas-mantuvieron-operativos-a-los-portacontenedores-mas-alla-de-su-vida-util-en-2024>

MTC y APN lanzan el Plan Nacional de Desarrollo Portuario para impulsar el fortalecimiento y sostenibilidad del sistema portuario peruano

Se trata de una herramienta técnica de planificación cuyo objetivo es asegurar la sostenibilidad, mejorar la competitividad y promover el liderazgo regional en el ámbito portuario.

Fuente: APN. Fecha: 17/01/2025. Visualizar en: <https://www.gob.pe/institucion/apn/noticias/1092406-mtc-y-apn-lanzan-el-plan-nacional-de-desarrollo-portuario-para-impulsar-el-fortalecimiento-y-sostenibilidad-del-sistema-portuario-peruano>

Organización Marítima Internacional establece prioridades clave para 2025

Flota en las sombras, Mar Rojo y descarbonización resaltan como aristas principales.

Fuente: MundoMarítimo. Fecha: 17/01/2025. Visualizar en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/organizacion-maritima-internacional-establece-prioridades-clave-para-2025>